



*Ministerio de Salud
Secretaría de Políticas
Regulación e Institutos
A.N.M.A.T.*

DISPOSICIÓN N° 1098

BUENOS AIRES, 24 FEB 2012

VISTO el Expediente N° 1-47-16496-11-9 del Registro de esta Administración Nacional de Medicamentos, Alimentos y Tecnología Médica (ANMAT), y

CONSIDERANDO:

Que por las presentes actuaciones Outlandish S.R.L. solicita se autorice la inscripción en el Registro Productores y Productos de Tecnología Médica (RPPTM) de esta Administración Nacional, de un nuevo producto médico.

Que las actividades de elaboración y comercialización de productos médicos se encuentran contempladas por la Ley 16463, el Decreto 9763/64, y MERCOSUR/GMC/RES. N° 40/00, incorporada al ordenamiento jurídico nacional por Disposición ANMAT N° 2318/02 (TO 2004), y normas complementarias.

Que consta la evaluación técnica producida por el Departamento de Registro.

Que consta la evaluación técnica producida por la Dirección de Tecnología Médica, en la que informa que el producto estudiado reúne los requisitos técnicos que contempla la norma legal vigente, y que los establecimientos declarados demuestran aptitud para la elaboración y el control de calidad del producto cuya inscripción en el Registro se solicita.

Que los datos identificatorios característicos a ser transcritos en los proyectos de la Disposición Autorizante y del Certificado correspondiente, han sido convalidados por las áreas técnicas precedentemente citadas.

Que se ha dado cumplimiento a los requisitos legales y formales que contempla la normativa vigente en la materia.

Que corresponde autorizar la inscripción en el RPPTM del producto médico objeto de la solicitud.

Que se actúa en virtud de las facultades conferidas por los Artículos 8º, inciso II) y 10º, inciso i) del Decreto 1490/92 y por el Decreto 425/10.



Ministerio de Salud
Secretaría de Políticas
Regulación e Institutos
A. N. M. A. T.

Por ello;

EL INTERVENTOR DE LA ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE
MEDICAMENTOS, ALIMENTOS Y TECNOLOGÍA MÉDICA
DISPONE:

ARTICULO 1º- Autorízase la inscripción en el Registro Nacional de Productores y Productos de Tecnología Médica (RPPTM) de la Administración Nacional de Medicamentos, Alimentos y Tecnología Médica del producto médico de marca Panthera, nombre descriptivo Sillas de Ruedas y nombre técnico Sillas de Ruedas, Mecánicas, de acuerdo a lo solicitado, por Outlandish S.R.L., con los Datos Identificatorios Característicos que figuran como Anexo I de la presente Disposición y que forma parte integrante de la misma.

ARTICULO 2º - Autorízase los textos de los proyectos de rótulo/s y de instrucciones de uso que obran a fojas 38 y 21 a 37 respectivamente, figurando como Anexo II de la presente Disposición y que forma parte integrante de la misma.

ARTICULO 3º - Extiéndase, sobre la base de lo dispuesto en los Artículos precedentes, el Certificado de Inscripción en el RPPTM, figurando como Anexo III de la presente Disposición y que forma parte integrante de la misma

ARTICULO 4º - En los rótulos e instrucciones de uso autorizados deberá figurar la leyenda: Autorizado por la ANMAT, PM-1272-104, con exclusión de toda otra leyenda no contemplada en la normativa vigente.

ARTICULO 5º- La vigencia del Certificado mencionado en el Artículo 3º será por cinco (5) años, a partir de la fecha impresa en el mismo.

ARTICULO 6º - Regístrese. Inscríbese en el Registro Nacional de Productores y Productos de Tecnología Médica al nuevo producto. Por Mesa de Entradas notifíquese al interesado, haciéndole entrega de copia autenticada de la presente



DISPOSICIÓN N° 1098

Ministerio de Salud
Secretaría de Políticas
Regulación e Institutos
A.N.M.A.T.

Disposición, conjuntamente con sus Anexos I, II y III. Gírese al Departamento de Registro a los fines de confeccionar el legajo correspondiente. Cumplido, archívese.

Expediente N° 1-47-16496-11-9

DISPOSICIÓN N° 1098


DR. OTTO A. ORSINGER
SUB-INTERVENTOR
A.N.M.A.T.



*Ministerio de Salud
Secretaría de Políticas
Regulación e Institutos
A.N.M.A.T.*

ANEXO I

DATOS IDENTIFICATORIOS CARACTERÍSTICOS del PRODUCTO MÉDICO inscripto en el RPPTM mediante DISPOSICIÓN ANMAT N°**1098**.....

Nombre descriptivo: Sillas de Ruedas.

Código de identificación y nombre técnico UMDNS: ECRI 16-949 - Sillas de Ruedas, Mecánicas.

Marca del producto médico: Panthera.

Clase de Riesgo: Clase I.

Indicación/es autorizada/s: Está destinado para usuarios que requieren una silla de ruedas de uso diario fácil de manejar, en la que pueden estar sentados cómodamente y adoptar una postura ergonómica. De fácil carga por uno mismo en automóviles. La silla tiene dimensiones exteriores reducidas y bajo peso.

Modelo(s): 1) Panthera U2 Light, 2) Panthera S2 Swing, 3) Panthera S2, 4) Panthera S2 Kort, 5) Manuell Rullstol, 6) Panthera X.

Período de vida útil: 10 (diez) años.

Condición de expendio: Venta libre.

Nombre del fabricante: Panthera AB.

Lugar/es de elaboración: Gunnebogatan 26 SE-163 53 Spanga, Suecia.

Expediente N° 1-47-16496-11-9

DISPOSICIÓN N°

1098

Dr. OTTO A. ORSINGER
SUB-INTERVENTOR
A.N.M.A.T.



*Ministerio de Salud
Secretaría de Políticas
Regulación e Institutos
A.N.M.A.T.*

ANEXO II

TEXTO DEL/LOS RÓTULO/S e INSTRUCCIONES DE USO AUTORIZADO/S del
PRODUCTO MÉDICO inscripto en el RPPTM mediante DISPOSICIÓN ANMAT N°

1098
.....

Dr. OTTO A. ORSINGER
SUB-INTERVENTOR
A.N.M.A.T.



Ministerio de Salud
Secretaría de Políticas
Regulación e Institutos
A.N.M.A.T.

ANEXO III

CERTIFICADO

Expediente Nº: 1-47-16496-11-9

El Interventor de la Administración Nacional de Medicamentos, Alimentos y Tecnología Médica (ANMAT) certifica que, mediante la Disposición Nº **1098**, y de acuerdo a lo solicitado por Outlandish S.R.L., se autorizó la inscripción en el Registro Nacional de Productores y Productos de Tecnología Médica (RPPTM), de un nuevo producto con los siguientes datos identificatorios característicos:

Nombre descriptivo: Sillas de Ruedas.

Código de identificación y nombre técnico UMDNS: ECRI 16-949 – Sillas de Ruedas, Mecánicas.

Marca del producto médico: Panthera.

Clase de Riesgo: Clase I.

Indicación/es autorizada/s: Está destinado para usuarios que requieren una silla de ruedas de uso diario fácil de manejar, en la que pueden estar sentados cómodamente y adoptar una postura ergonómica. De fácil carga por uno mismo en automóviles. La silla tiene dimensiones exteriores reducidas y bajo peso.

Modelo(s): 1) Panthera U2 Light, 2) Panthera S2 Swing, 3) Panthera S2, 4) Panthera S2 Kort, 5) Manuell Rullstol, 6) Panthera X.

Período de vida útil: 10 (diez) años.

Condición de expendio: Venta libre.

Nombre del fabricante: Panthera AB.

Lugar/es de elaboración: Gunnebogatan 26 SE-163 53 Spanga, Suecia.

Se extiende a Outlandish S.R.L. el Certificado PM 1272-104, en la Ciudad de Buenos Aires, a^{24 FEB 2012}....., siendo su vigencia por cinco (5) años a contar de la fecha de su emisión.

DISPOSICIÓN Nº **1098**

DR. OTTO K. ORSINGER
SUB-INTERVENTOR
A.N.M.A.T.



Outlandish

REPRESENTANTE AUTORIZADO SUNRISE MEDICAL EN ARGENTINA

1098



PROYECTO DE INSTRUCCIONES DE USO

1. Fabricado por: Panthera AB Gunnebogatan 26 SE-163 53 SPANGA Suecia.
2. Importado por OUTLANDISH S.R.L. – Conesa 1041 – Ciudad Autónoma de Buenos Aires.
3. Sillas de ruedas – Marca: Panthera, Modelo: Panthera U2 Light, Panthera S2 Swing, Panthera S2, Panthera S2 Kort, Manuell Rullstol, Panthera X
4. Serie Nº
5. Fecha de fabricación
6. Director técnico: Osvaldo Ramón García MN 33.190
7. Autorizado por la A.N.M.A.T – PM-1272-104
8. Condición de Venta: "....."

OUTLANDISH S.R.L.
Gustavo A. Wright
Gerente

OSVALDO RAMÓN GARCÍA
INGENIERO INDUSTRIAL
MAT. CIPBA:33190 MAT. HYST:0128

DeVilbiss - Guardian - Kid Kart - Quickie - Jay - Caire - Western - Sleep Net - Permobil ¹⁸



Outlandish

REPRESENTANTE AUTORIZADO SUNRISE MEDICAL EN ARGENTINA



AJUSTES

3) Tensado de la cinta para talones / cinta para muslos (Fig. 11 y 12)

El tensado de la cinta para talones o la cinta para muslos puede modificarse e influirá en la posición de tus pies en el reposapiés. Un tensado adecuado depende en gran medida del largo de tus piernas.

4) Ángulo del respaldo (excepto U2 light) (Fig. 13).

Para modificar el ángulo del respaldo, primero debes "girar y apartar" la excéntrica del bloqueo del respaldo de modo que el pasador de bloqueo no sea un obstáculo y, seguidamente, ajustar los tornillos para el ajuste de ángulo.

1) Desengancha la función de bloqueo del respaldo tirando del cable (1) e inclinando el respaldo hacia delante.

2) Afloja los tornillos prisioneros (2) y desenróscalos 1-2 vueltas con una llave Allen número 5.

3) Gira la excéntrica del bloqueo del respaldo (3) hacia abajo para que el pasador de bloqueo no bloquee el respaldo. Usa una llave fija número 19. Haz lo mismo a ambos lados.

4) Después ajusta la inclinación del respaldo, para ello afloja primero la tuerca de seguridad (4) con una llave fija número 13 y después enrosca o desenrosca los tornillos de ajuste (5) con una llave Allen de 5 mm. Si desenroscas los tornillos de ajuste, el respaldo se inclinará más hacia delante. Si los enroscas, el respaldo se inclinará más hacia atrás. Es importante que ajustes los dos lados en igual medida, de lo contrario el tubo del respaldo se tuerce. Para controlar esto, levanta el respaldo y controla que los dos tornillos de ajuste estén en apoyados contra la estructura. Prueba hasta encontrar un ángulo adecuado del respaldo y después vuelve a apretar las tuercas de seguridad.

5) Para volver a acoplar la función de bloqueo del respaldo, levanta el mismo y después gira la excéntrica del bloqueo del respaldo hacia arriba de modo que el pasador de bloqueo salte fuera de su muesca de bloqueo. Seguidamente, aprieta el tornillo de bloqueo. Haz lo mismo a ambos lados.



Fig. 11

OUTLANDISH S.R.L.

Gustavo A. Wright
Gerente

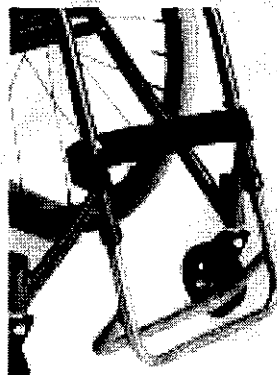


Fig. 12



Fig. 13

RAMÓN GARCÍA
INGENIERO INDUSTRIAL
MAT. CIPBA: 33190 MAT. RYST: 0128

DeVilbiss - Guardian - Kid Kart - Quickie - Jay - Caire - Western - Sleep Net - Permobil 19



1098



Outlandish

REPRESENTANTE AUTORIZADO SUHRISÉ MEDICAL EN ARGENTINA

AJUSTES

4) Ángulo del respaldo, (sólo U2 light) (Fig. 14).

1) Ajusta la inclinación del respaldo aflojando primero la tuerca de seguridad (4) con una llave fija número 13.

2) Enrosca o desenrosca los tornillos de ajuste (5) con una llave Allen de 5 mm. Si desenroscas los tornillos de ajuste, el respaldo se inclinará más hacia delante. Si los enroscas, el respaldo se inclinará más hacia atrás. Es importante que ajustes los dos lados en igual medida, de lo contrario el tubo del respaldo se tuerce. Para controlar esto, levanta el respaldo y controla que los dos tornillos de ajuste estén en apoyados contra la estructura.

3) Prueba hasta encontrar un ángulo adecuado del respaldo y después vuelve a apretar las tuercas de seguridad (4).

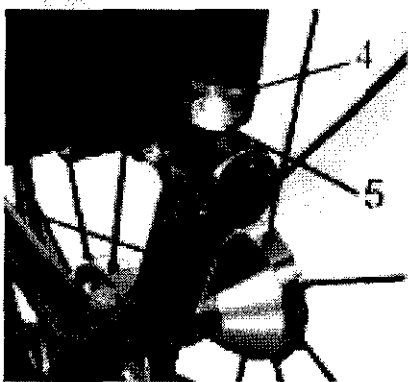
5) Tensado del tapizado del respaldo (Fig. 15)

El tapizado del respaldo se puede tensar o aflojar si se modifica el ajuste de los cierres de velcro en el lado trasero del respaldo.

Levanta la solapa (1). Ajustando la misma puedes adaptar el tapizado del respaldo a la forma de tu espalda y obtener así un buen apoyo para la misma. El tapizado del respaldo tiene también una solapa que se fija con velcro debajo del tapizado del asiento (2). Puedes mover la solapa hacia atrás o hacia delante para obtener un tensado adecuado de la parte inferior del tapizado del respaldo (la "bolsa del asiento"). Primero, afloja las cintas y siéntate lo más atrás posible en la silla. Después ajusta las cintas para obtener un buen apoyo. Si sientes no llegas suficientemente atrás en la silla, el motivo puede ser que la solapa inferior del tapizado del respaldo (2) se ha fijado demasiado adelante debajo del asiento. Suelta la solapa (2) y muévela hacia atrás.

6) Equilibrado de la silla de ruedas (Fig. 16) (no U2 light)

El equilibrado de la silla de ruedas se modifica trasladando las ruedas motrices hacia delante o hacia atrás. Cuanto más adelante coloques las ruedas motrices, mayor será el "equilibrado trasero" de la silla. Esto hace que la silla sea más ligera en la parte delantera y que una mayor parte del peso recaiga sobre las ruedas motrices. La silla es más fácil de maniobrar y también resulta más fácil "levantarla sobre las ruedas traseras" cuando debes pasar por encima de bordes de acera, umbrales, etc. No obstante, no debe equilibrarse la silla excesivamente en la parte trasera porque corres riesgo de volcar hacia atrás. Es importante que te tomes tiempo para probar y encontrar un equilibrio que se adapte a tu cuerpo, y una técnica de manejo, de modo que la silla sea lo más fácil de manejar posible sin un riesgo de vuelco demasiado alto. Siempre debe haber una persona detrás de ti cuando pruebas la silla después de ajustar el equilibrado de la misma. Si todavía te sientes inseguro acerca del equilibrio de la silla tras probarla minuciosamente, debes usar nuestro accesorio antivuelcos. El antivuelcos elimina la posibilidad de volcar hacia atrás y es fácil de quitar cuando ya no se necesita.



OUTLANDISH S.R.L. Fig. 14

Gustavo A. Wright
Gerente

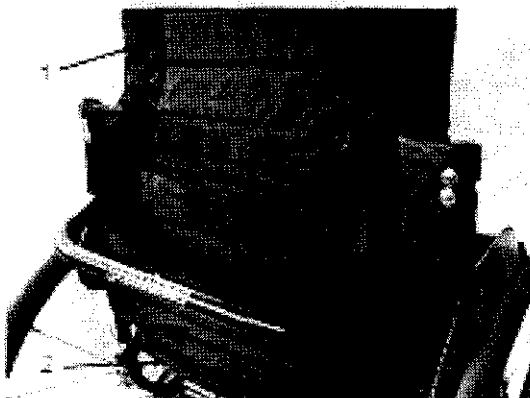


Fig. 15

OSVALDO RAMON GARCIA
INGENIERO INDUSTRIAL
MAT. CIPBA:33190 MAT. HYST:0128

DeVilbiss - Guardian - Kid Kart - Quickie - Jay - Caire - Western - Sleep Net - Permobil 20



1098



Outlandish

REPRESENTANTE AUTORIZADO SUNRISE MEDICAL EN ARGENTINA

AJUSTES

Para trasladar el eje trasero:

1. Primero quita las ruedas motrices.
- 2) Después afloja los tornillos (1) con una llave fija de 16 mm, a ambos lados de la silla.
- 3) Ahora puedes deslizar la sujeción de la rueda (3) hacia delante o hacia atrás, a lo largo del tubo longitudinal de la estructura.

Es importante que las fijaciones de rueda queden a la misma distancia a ambos lados de la silla. La forma más fácil de controlarlo es midiendo la distancia entre el borde trasero del tubo longitudinal de la estructura y el borde trasero de la fijación de la rueda con una cinta métrica o una regla, y comprobando que la distancia sea la misma a ambos lados.

- 4) Aprieta los tornillos (1) a ambos lados.

6) Equilibrado de la silla de ruedas (Fig. 17) (sólo U2 light)

La U2-light tiene un eje trasero fijo, el equilibrado se realiza trasladando la posición del cuerpo con respecto al eje trasero. Para ello se cambia la posición del respaldo (puede colocarse en 3 posiciones). Cuanto más atrás coloques el respaldo, mayor será el equilibrado trasero de la silla. Esto hace que la silla sea más ligera en la parte delantera y que una mayor parte del peso recaiga sobre las ruedas motrices. La silla es más fácil de maniobrar y también resulta más fácil "levantarla sobre las ruedas traseras" cuando debes pasar por encima de bordes de acera, umbrales, etc. No obstante, no debe equilibrarse la silla excesivamente en la parte trasera porque corres riesgo de volcar hacia atrás. La U2-light viene en dos versiones, "U2-light" con equilibrado normal y "U2-light L" con equilibrado ligero; controla que has recibido la versión que has solicitado. La U2 light tiene 75 mm entre el eje trasero y la parte trasera del tubo de la estructura, y la U2-light L tiene 100 mm, véase la fig. 1.

Para modificar el equilibrado:

1. Primero quita las ruedas motrices.
- 2) Afloja el tornillo prisionero (1) con un cincel cruciforme en los dos lados de la silla.
- 3) Afloja el tornillo que está colocado a través de la mordaza y la sujeción del respaldo (2).
- 4) Dando pequeños golpes, mueve la mordaza hacia delante o hacia atrás (hacia atrás si deseas una silla con un equilibrado más ligero, hacia delante si deseas una silla con un equilibrado más pesado).
- 5) Entroca nuevamente el tornillo prisionero en uno de los tres orificios alternativos del tubo de la estructura.
- 6) Da pequeños golpes en la mordaza para que el lado trasero de la misma quede apoyado contra el tornillo prisionero.
- 7) Aprieta el tornillo (2) a través de la mordaza.

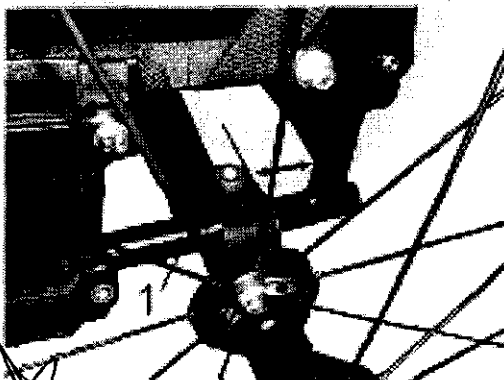


Fig. 16

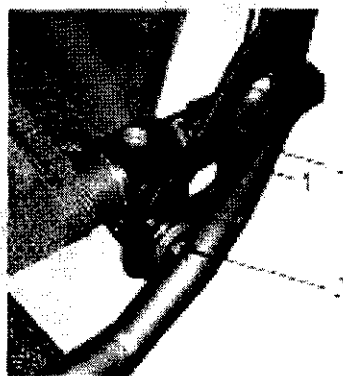


Fig. 17

OSVALDO RAMÓN GARCIA
INGENIERO INDUSTRIAL
MAT. CIPBA33190 MAT. HYST:0128

OUTLANDISH S.R.L.

Gustavo A. Wright

Deportes - Guardian - Kid Kart - Quickie - Jay - Caire - Western - Sleep Net - Permobil

21



1098



Outlandish

REPRESENTANTE AUTORIZADO SUNRISE MEDICAL EN ARGENTINA

AJUSTES

7) Ajuste del freno

Freno de una mano (Fig. 18)

Este freno se monta debajo del tubo del asiento. El freno debe ajustarse de modo que en posición activada se hunda aproximadamente 4 mm en el neumático. Para esto, afloja el tornillo de sujeción del freno con una llave fija número 10 y una llave Allen de 4 mm. A continuación puedes desplazar el freno hacia delante o hacia atrás a lo largo del tubo del asiento de la estructura. Prueba hasta encontrar la posición correcta y después aprieta nuevamente el tornillo de bloqueo. Es importante controlar que el freno esté colocado a la misma distancia en la estructura a ambos lados de la silla. NOTA: el efecto del freno se modifica cuando baja la presión de aire, cuando los neumáticos se desgastan o si se cambia a otro tipo de neumático. Por eso es necesario controlar la posición del freno en esos casos.

Freno alto (Fig. 19)

El freno debe ajustarse de modo que en posición activada se hunda aproximadamente 3-4 mm en el neumático. Para hacer un ajuste pequeño, lo más fácil es girar el ajuste en el brazo de bloqueo, lo que hace que el freno se hunda más/menos en el neumático según el sentido de giro. Si es necesario un ajuste mayor se debe aflojar el tornillo en el lado interior del freno con una llave Allen de 5 mm. Después se puede desplazar el freno hacia delante o hacia atrás a la posición correcta, y volver a apretar la mordaza. NOTA: para trasladar la mordaza debe abrirse el tornillo en el lado interior de la mordaza (debajo del asiento) y no el tornillo en el lado exterior de la misma.

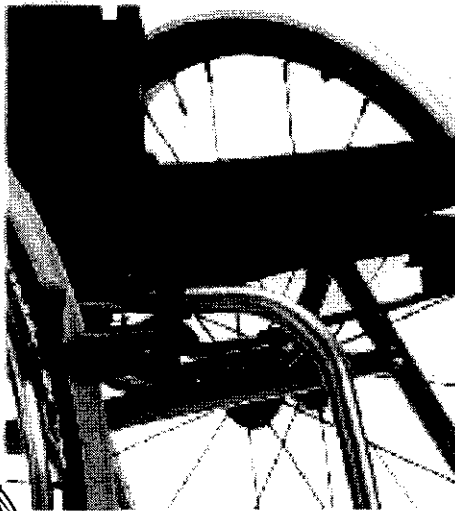


Fig. 18

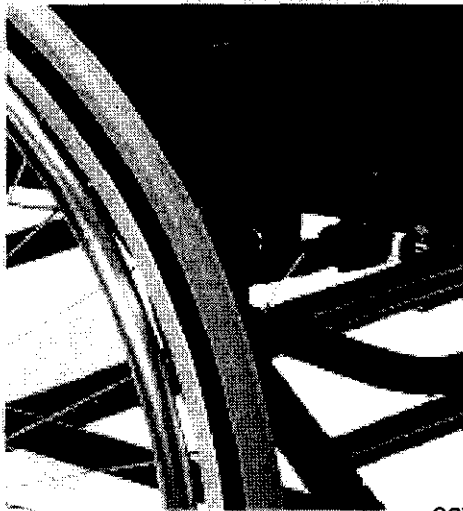


Fig. 19

OUTLANDISH S.R.L.

Gustavo A. Wright

Deviatis - Guardian - Kid Kart - Quickie - Jay - Caire - Western - Sleep Net - Permobil 22

OSVALDO RAMÓN GARCÍA
INGENIERO INDUSTRIAL
M.C. CIPBA:33190 MAT. HYST:0128



1098



Outlandish

REPRESENTANTE AUTORIZADO SUNRISE MEDICAL EN ARGENTINA

ACCESORIOS

Antivuelcos (Fig. 20)

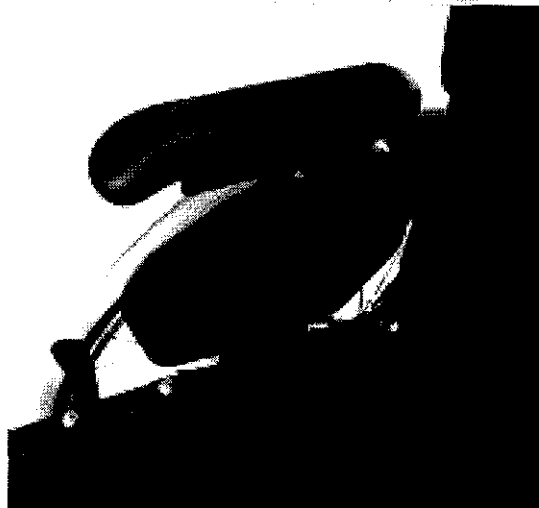
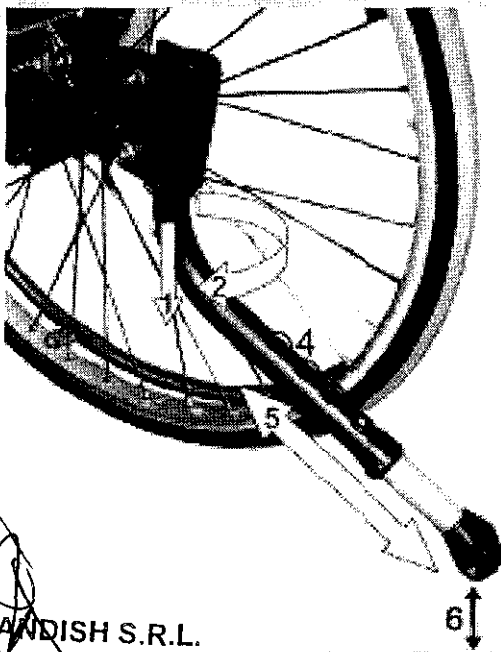
El antivuelco es un accesorio muy importante que debe estar debidamente ajustado para ofrecer una protección satisfactoria contra los vuelcos hacia atrás.

Cuando los antivuelcos están en la posición desplegada (5) puedes ajustar la distancia del suelo (6) colocando el tubo de la rueda en una de las cuatro posiciones (4). Puedes plegar el antivuelco debajo del bastidor presionando hacia abajo (1) el antivuelco y girándolo (2) debajo del asiento. Posteriormente, cuando despliegues el antivuelco asegúrate de que el mismo entre en las ranuras de bloqueo (3). Para aprender a conducir sobre las ruedas traseras se deben ajustar los antivuelcos a una altura que permita levantar la silla en posición equilibrada.

Protecciones laterales (Fig. 21)

La protección lateral es un accesorio común que está disponible en diferentes versiones. La figura muestra una protección lateral con reposabrazos. La protección lateral impide que la ropa, etc. se atasque en los radios de la rueda y que la suciedad de la rueda manche la ropa.

Para quitar la protección lateral, por ejemplo para el transporte, tírala de forma recta hacia arriba para separarla de su soporte.



OUTLANDISH S.R.L.

Gustavo A. Wright
Gerente

Fig. 20

Fig. 21

OSVALDO RAMON GARCIA
INGENIERO INDUSTRIAL
MAT. CIPBA:33190-MAT. N.Y.S.T.:0128

DeVilbiss - Guardian - Kid Kart - Quickie - Jay - Caire - Western - Sleep Net - Permobil 23



1098



Outlandish

REPRESENTANTE AUTORIZADO SUNRISE MEDICAL EN ARGENTINA

AJUSTES

Si deseas ajustar la silla para adaptarla a tu posición sentada y obtener las características de manejo deseadas, es importante que lo hagas en el orden correcto. Primero debes ajustarla para adoptar una buena postura y recién después puedes ajustar el equilibrado de la silla para obtener las características de manejo deseadas. Este orden es importante porque cuando modificas tu postura en la silla modificas también el equilibrado de la misma.

Recuerda que el pequeño trabajo que implica ajustar la silla repercute durante largo tiempo en el uso de la misma. Prueba diferentes ajustes durante uno o dos días y después comprueba si realmente tienes una buena postura y un buen equilibrado de la silla. Debes realizar los ajustes en el siguiente orden:

- 1) Tapizado del asiento
- 2) Plataforma del reposapiés
- 3) Respaldo y tapizado
- 4) Equilibrado de la silla de ruedas
- 5) Posición del freno Bambino
- 6) Antivuelcos Bambino

1) Profundidad del tapizado del asiento (Fig. 4 y 5)

Desplazando la extensión del asiento hacia delante y hacia atrás puedes ajustar la profundidad del asiento. Afloja la parte delantera del asiento tirándola hacia atrás, está fija con velcro. Ajusta la profundidad del asiento y fíjala con el cierre de velcro.

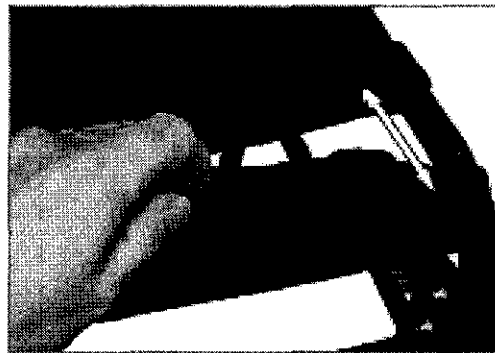
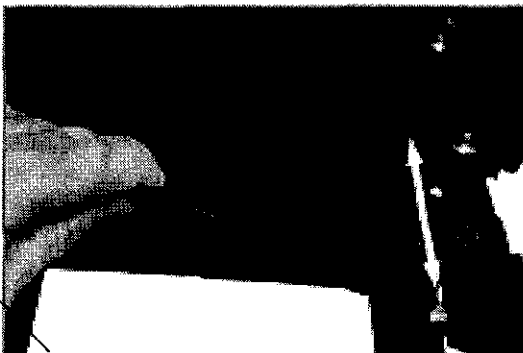
Bambino**Micro**

Fig. 4

Fig. 5

OUTLANDISH S.R.L.Gustavo A. Wright
Gerente
OSVALDO RAMON GARCIA
INGENIERO INDUSTRIAL
C.P.B.A. 33190 MAT. HYST.0128

DeVilbiss - Guardian - Kid Kart - Quickie - Jay - Caire - Western - Sleep Net - Permobil 24



1098



Outlandish

REPRESENTANTE AUTORIZADO SUNRISE MEDICAL EN ARGENTINA

AJUSTES

1) Tensado del tapizado del asiento Micro Bambino (Fig. 6 y 7)

La mitad trasera del tapizado del asiento puede tensarse o aflojarse con las cintas de velcro en el lado inferior del asiento (figuras 6 y 7). De esa manera, puedes variar la altura del asiento aproximadamente 2 cm hacia arriba o hacia abajo.

2) Plataforma del reposapiés Micro (Fig. 8)

En sentido vertical: Puedes ajustar la plataforma del reposapiés hacia arriba o hacia abajo cambiándola a otro orificio de la sujeción. Retira los tornillos que mantienen fija la plataforma del reposapiés. Después puedes mover el reposapiés hacia arriba o hacia abajo para adaptarlo a una de las posiciones de altura alternativas. El reposapiés debe quedar colocado a una altura que te permita apoyar el lado inferior de los muslos en el asiento al tiempo que tienes los pies apoyados en el reposapiés.

En sentido lateral: El reposapiés puede girarse de modo que la plataforma quede colocada hacia atrás o hacia adelante. Retira los dos tornillos que mantienen fija la plataforma del reposapiés. Después gira la plataforma y vuelve a colocar los tornillos.

Plataforma del reposapiés Bambino (Fig. 9)

En sentido vertical: Afloja los tornillos (1), consulta la figura 9, y ajusta la plataforma hacia arriba o hacia abajo. Vuelve a fijar los tornillos. Si es necesario tener los pies más abajo, se puede girar la sujeción de la plataforma del reposapiés de modo que quede recta hacia abajo. **En sentido lateral:** Afloja los tornillos (2), abre la mordaza de la bisagra por completo y levanta cuidadosamente la plataforma hacia delante o hacia atrás.

Inclinación: Antes de apretar los tornillos (2) ajusta el ángulo deseado. Aprieta los tornillos a fondo.

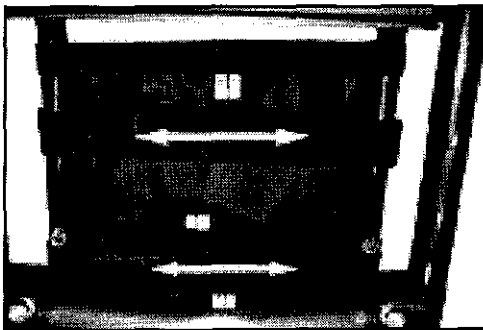


Fig. 6

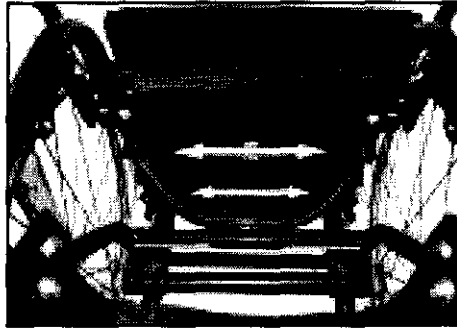


Fig. 7

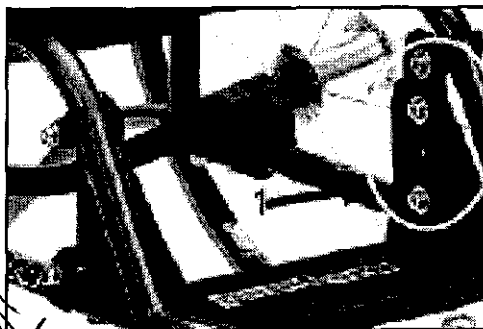


Fig. 8

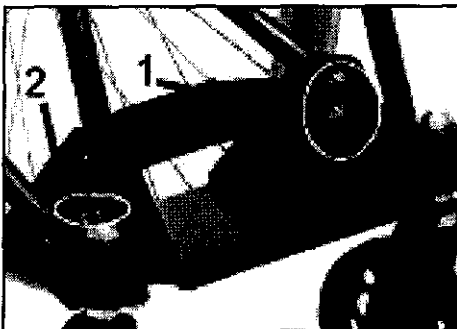


Fig. 9

OUTLANDISH S.R.L.

Gustavo A. Wright

Gerente

De Vibiss - Guardian - Kid Kart - Quickie - Jay - Caire - Western - Sleep Net - Permobil

OSVALDO RAMÓN GARCIA
INGENIERO INDUSTRIAL
C.P.B.A. 33190-MAT. N.Y.S.T. 0128



Outlandish

REPRESENTANTE AUTORIZADO SUNRISE MEDICAL EN ARGENTINA

1098



AJUSTES

3) Respaldo Bambino (Fig. 10,11 y 12)

Altura del respaldo (Fig. 10)

Primero, afloja los tornillos a cada lado (figura 10) y después, suelta el tapizado del respaldo de las correas de sujeción. A continuación, puedes ajustar el respaldo a una altura adecuada moviendo los pilares del respaldo hacia arriba o hacia abajo. Cuando encuentres la altura adecuada, vuelve a apretar los tornillos. Si la altura del respaldo se ajusta en una posición baja, quita la correa suelta.

Ángulo del respaldo: (Fig. 11 y 12)

1) Desengancha la función de bloqueo del respaldo tirando del cable (4), consulta la figura 10, e inclina el asiento hacia delante.

2) Afloja las tuercas de seguridad (2) con una llave fija de 13 mm, y enrosca los tornillos de ajuste (3) con una llave Allen de 5 mm.

3) Afloja los tornillos (5) y (6), consulta la figura 12, con una llave fija de 10 mm.

4) Inclina el respaldo hacia atrás de modo que el pasador de bloqueo (7) salte hacia fuera.

5) Ajusta el ángulo deseado moviendo todo el respaldo hacia delante o hacia atrás.

6) Aprieta los tornillos (5) y (6) con una llave fija de 10 mm.

7) Después elimina el juego con los tornillos de ajuste (3) mediante una llave Allen de 5 mm de modo que los dos tornillos de ajuste queden apoyados contra la estructura. Aprieta las tuercas de seguridad (2) con una llave número 13.

8) Controla que los pasadores de bloqueo salten fuera de sus muescas de bloqueo al inclinar el asiento hacia atrás.

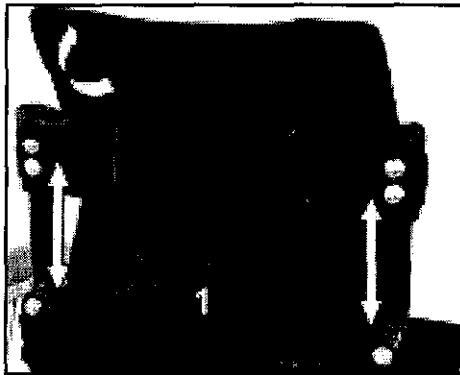


Fig. 10

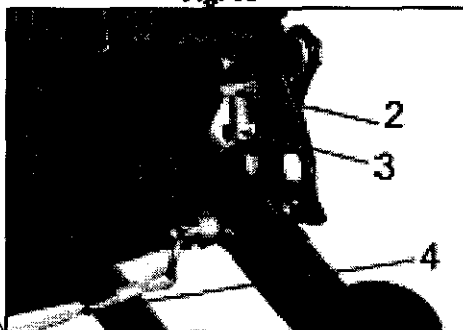


Fig. 11

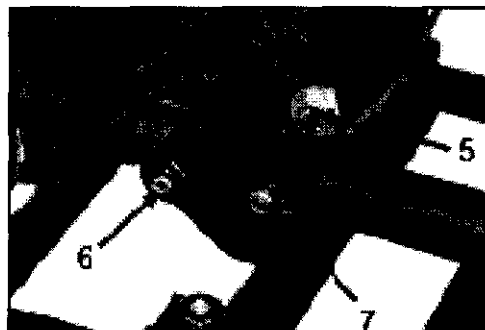


Fig. 12

SVALDO RAMON GARCIA
INGENIERO INDUSTRIAL
MAT. CIPBA:33190 MAT. HYST:0128

OUTLANDISH S.R.
Gustavo A. Wright
Gerente

DeVilbiss - Guardian - Kid Kart - Quickie - Jay - Caire - Western - Sleep Net - Permobil 26



1098



Outlandish

REPRESENTANTE AUTORIZADO SUNRISE MEDICAL EN ARGENTINA

AJUSTES

3) Respaldo Bambino (Fig. 13)

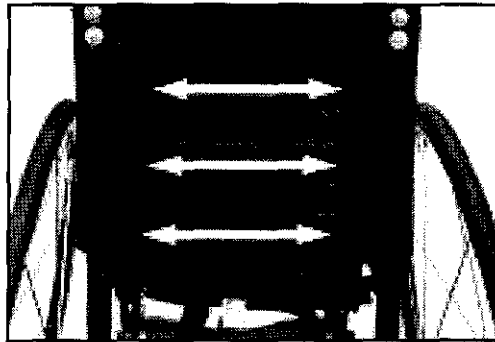
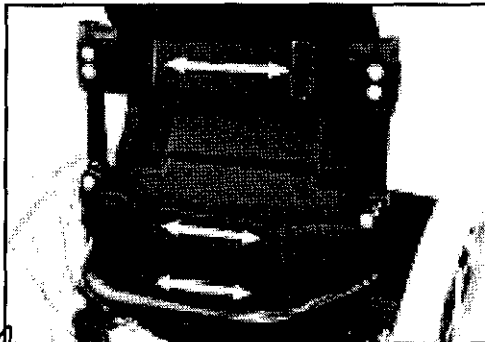
Tensado del tapizado del respaldo: Se regula tensando o aflojando las correas con velcro en el lado trasero del respaldo. El tapizado del respaldo tiene una solapa que se fija con velcro debajo del tapizado del asiento. Puedes mover la solapa hacia delante o hacia atrás para obtener un tensado adecuado de la parte inferior del tapizado del respaldo (la "bolsa del asiento").

Modificando estos ajustes pueden adaptar el tapizado del respaldo a la forma de tu espalda para obtener un apoyo adecuado para la parte inferior de la misma. Primero, afloja las cintas y siéntate lo más atrás posible en la silla. Después tensa las cintas para obtener un buen apoyo. Si sientes que no llegas "lo suficientemente atrás" en la silla, esto puede ser debido a que la solapa inferior del tapizado del respaldo está ajustada demasiado adelante debajo del tapizado del asiento. En ese caso, afloja la solapa y muévela hacia atrás.

Respaldo Micro (Fig. 14)

Tensado del tapizado del respaldo

El tapizado del respaldo se puede estirar o aflojar tensando o soltando las correas con velcro en el lado trasero del respaldo, véase la figura 14. El tapizado del respaldo tiene una solapa que se fija con velcro debajo del tapizado del asiento. Puedes mover la solapa hacia delante o hacia atrás para obtener un tensado adecuado de la parte inferior del tapizado del respaldo (la "bolsa del asiento"). Mediante estos ajustes puedes adaptar el tapizado del respaldo a la forma de tu espalda para obtener un apoyo adecuado para la parte inferior de la misma. Primero, afloja las cintas y siéntate lo más atrás posible en la silla. Después tensa las cintas para obtener un buen apoyo. Si sientes que no llegas "lo suficientemente atrás" en la silla, esto puede ser debido a que la solapa inferior del tapizado del respaldo está ajustada demasiado adelante debajo del tapizado del asiento. Afloja la solapa y muévela hacia atrás.



OUTLANDISH S.R.L. Fig. 13

Gustavo A. Wright
Gerente

Fig. 14

OSVALDO RAMÓN GARCÍA
INGENIERO INDUSTRIAL
MAT. CIPBA:33190 MAT. HYST:0128

DeVilbiss - Guardian - Kid Kart - Quickie - Jay - Caire - Western - Sleep Net - Permobil 27



1098



Outlandish

REPRESENTANTE AUTORIZADO SUNRISE MEDICAL EN ARGENTINA

AJUSTES

4) Equilibrado de la silla de ruedas

Bambino (Fig. 15)

El equilibrado de la silla de ruedas se modifica trasladando las ruedas motrices (el eje trasero) hacia atrás o hacia delante. Cuanto más adelante coloques las ruedas motrices, mayor será el "equilibrado trasero" de la silla. Esto hace que la silla sea más ligera en la parte delantera y que una mayor parte del peso recaiga sobre las ruedas motrices. La silla es más fácil de maniobrar y también resulta más fácil "levantarla sobre las ruedas traseras" cuando debes pasar por encima de bordes de acera, umbrales, etc. No obstante, no debe equilibrarse la silla excesivamente en la parte trasera porque corre riesgo de volcar hacia atrás.

Es importante que te tomes tiempo para probar y encontrar un equilibrio que se adapte a tu cuerpo, y una técnica de manejo, de modo que la silla sea lo más fácil de manejar posible sin un riesgo de vuelco demasiado alto. Siempre debe haber una persona detrás de ti cuando pruebas la silla después de ajustar el equilibrado de la misma. Si todavía tienes dudas sobre el equilibrado de la silla tras probarla minuciosamente, debes usar nuestro antivuelcos. El antivuelcos elimina la posibilidad de volcar hacia atrás y es fácil de retirar cuando ya no se necesita.

Para mover las ruedas motrices, procede así (figura 15):

1. Primero quita las ruedas motrices.
2. Después afloja la tuerca (1) con una llave fija de 15 mm, a ambos lados de la silla.
3. Ahora puedes deslizar el eje trasero hacia delante o hacia atrás, a lo largo del tubo longitudinal de la estructura. Es importante que las fijaciones de rueda queden a la misma distancia a ambos lados de la silla. La forma más fácil de controlarlo es midiendo la distancia como indica la figura 15 con una cinta métrica o una regla, y controlando que la distancia sea la misma a ambos lados de la silla.
4. Después, aprieta las tuercas (1) para que el eje trasero quede firmemente colocado.

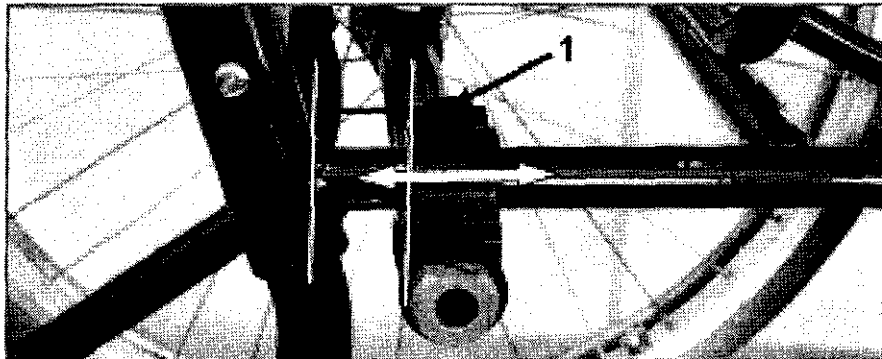


Fig. 15

OUTLANDISH S.R.L.

Gustavo A. Wright

Devi - Weiss - Guardian - Kid Kart - Quickie - Jay - Caire - Western - Sleep Net - Permobil 28

OSVALDO RAMON GARCIA
INGENIERO INDUSTRIAL
CIPBA: 33190 MAT. HYST: 0128



1098



Outlandish

REPRESENTANTE AUTORIZADO SUNRISE MEDICAL EN ARGENTINA

AJUSTES

4) Equilibrado de la silla de ruedas

Micro (Fig. 16)

El equilibrado de la silla de ruedas se modifica trasladando las ruedas motrices (el eje trasero) hacia atrás o hacia delante. Cuanto más adelante coloques las ruedas motrices, mayor será el "equilibrado trasero" de la silla. Esto hace que la silla sea más ligera en la parte delantera y que una mayor parte del peso recaiga sobre las ruedas motrices. La silla es más fácil de maniobrar y también resulta más fácil "levantarla sobre las ruedas traseras" cuando debes pasar por encima de umbrales, etc. No obstante, no debe equilibrarse la silla excesivamente en la parte trasera porque esto puede ser desagradable para el usuario. Por eso, es importante que te tomes tiempo para probar y encontrar un equilibrio que se adapte a tu cuerpo, y una técnica de manejo, de modo que la silla sea lo más fácil de manejar posible.

Para trasladar las ruedas motrices, procede así:

1. Primero quita las ruedas motrices.
2. Afloja los tornillos que están situados en el lado inferior de la fijación del eje trasero, en los laterales de la silla, consulta la figura 15.
3. Ahora puedes deslizar la fijación del eje hacia delante o hacia atrás, a lo largo del tubo longitudinal de la estructura. Es importante que las fijaciones de rueda queden a la misma distancia a ambos lados de la silla. La forma más fácil de controlarlo es midiendo la distancia entre el borde delantero del tubo vertical de la estructura y el borde trasero de la fijación de la rueda con una cinta métrica o una regla, y comprobando que la distancia sea la misma a ambos lados de la silla (véase la figura 15).
4. Después, aprieta los tornillos para que el eje trasero quede firmemente colocado.

Recuerda que el pequeño trabajo que implica ajustar la silla repercute durante largo tiempo en el uso de la misma. Prueba diferentes ajustes durante uno o dos días, y después comprueba si realmente tienes una buena postura y un buen equilibrado de la silla. Después de un mes aproximadamente, haz un nuevo control para asegurarte de que todo funciona correctamente.

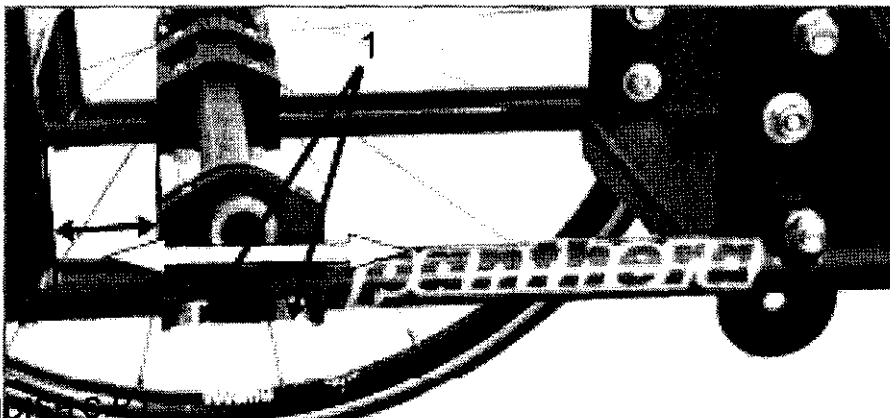


Fig. 16

OUTLANDISH S.R.L.
Gustavo A. Wright
Gerente

OSVALDO RAMON GARCIA
INGENIERO INDUSTRIAL
CIPBA: 33190 MAT. HYST: 0128

DeVilbiss - Guardian - Kid Kart - Quickie - Jay - Caire - Western - Sleep Net - Permobil 29



1098



Outlandish

REPRESENTANTE AUTORIZADO SUNRISE MEDICAL EN ARGENTINA

AJUSTES

4) Posición del freno Bambino (Fig. 17)

El freno debe ajustarse de modo que en posición activada se hunda aproximadamente 3-4 mm en la rueda. Para ello, afloja el tornillo de sujeción del freno con una llave fija de 10 mm y una llave Allen de 4 mm. A continuación puedes desplazar el freno hacia delante o hacia atrás a lo largo del tubo del asiento de la estructura. Prueba hasta encontrar la posición correcta y después aprieta nuevamente el tornillo de bloqueo. **NOTA:** el efecto del freno se modifica cuando baja la presión de aire, cuando los neumáticos se desgastan o si se cambia a otro tipo de neumático. Por eso es necesario controlar la posición del freno de vez en cuando.

4) Antivuelcos Bambino (Fig. 18)

Cuando los antivuelcos están en posición desplegada, puedes ajustar la distancia al suelo colocando el tubo de la rueda en una de las cuatro posiciones como muestra la figura 18. El antivuelco se puede plegar debajo de la estructura cuando no se necesita. Para ello, presiona el antivuelco hacia abajo y giralo debajo del asiento. Posteriormente, cuando despliegues el antivuelco asegúrate de que el mismo entre en las ranuras de bloqueo. Para aprender a conducir sobre las ruedas traseras es necesario ajustar los antivuelcos a una altura que permita levantar la silla en posición equilibrada.

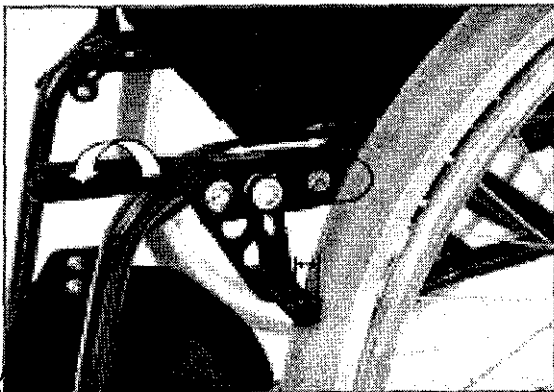


Fig. 17

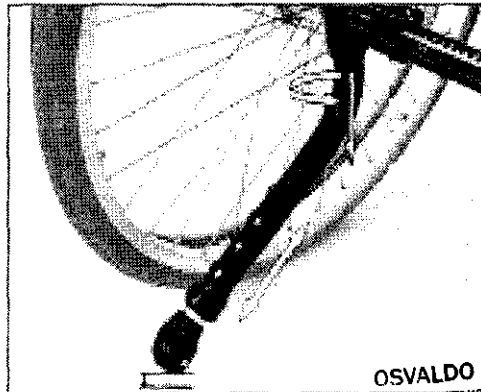


Fig. 18

OUTLANDISH S.R.L.
Gustavo A. Wright
Gerente

OSVALDO RAMÓN GARCÍA
INGENIERO INDUSTRIAL
C.A. 33190 MAT. HYS F0128

DeVilbiss - Guardian - Kid Kart - Quickie - Jay - Caire - Western - Sleep Net - Permobil 30



1098



Outlandish

REPRESENTANTE AUTORIZADO SUNRISE MEDICAL EN ARGENTINA

TRANSPORTE

Queremos destacar que la mejor alternativa para el transporte en un vehiculo es siempre una transferencia de la silla de ruedas a un asiento de automóvil común con cinturón de seguridad. Si esto no fuese posible, con las sillas probadas contra coacción, S2, U2 y S2 Swing, el usuario puede permanecer sentado en la silla con los dispositivos de sujeción y cinturones homologados, pero Parithera AB no lo recomienda.

Véanse las páginas 15-17 para más información sobre cómo debe efectuarse la sujeción en un vehiculo de transporte con el usuario sentado en la silla.

Desmontaje / Montaje (Fig. 24, 25 y 26)

Para transportar la silla, por ejemplo en un automóvil, puedes quitar las ruedas motrices e inclinar el respaldo hacia delante.

- 1) Quita las protecciones laterales / los reposabrazos (si se utilizan) tirandolos de forma recta hacia arriba.
 - 2) Retira el cojin (si está colocado) e inclina el asiento hacia delante tirando del cable (1), véase la Fig. 26.
 - 3) La U2-light no tiene bloqueo de respaldo, por eso sólo hay que quitar el cojin e inclinar el respaldo hacia delante.
 - 4) En la S2 Swing, que tiene reposapiés desmontables, retira éstos de la siguiente manera: presiona el botón, gira el reposapiés hacia fuera y después tira de forma recta hacia arriba, como muestra la Fig. 25.
 - 4) Afloja las ruedas motrices presionando el botón en el centro del cubo, véase la Fig. 24. Después, tira de la rueda de forma recta hacia fuera.
- Para el montaje de las ruedas motrices, presiona el botón e introduce el eje en el orificio de la tuerca de extensión. Después presiona la rueda hasta el fondo, suelta el botón y tira hacia fuera para controlar que la rueda esté fija y el botón haya saltado hacia fuera.
- La U2-light no tiene bloqueo de respaldo y por eso sólo hay que quitar el cojin e inclinar el respaldo hacia delante.

Transferencia / Levantamiento (Fig. 22 y 23)

Para levantar la silla con el usuario, levantarla siempre del bastidor de la silla de ruedas, no del respaldo, el manillar, los reposapiés, las ruedas u otras piezas móviles, véase la Fig. 22; S2, U2, U2 light, Fig. 23; S2 swing.

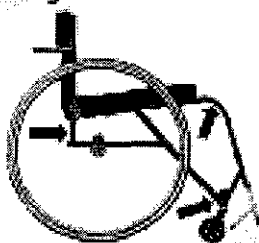


Fig. 22

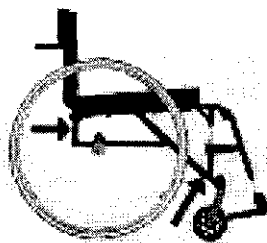


Fig. 23

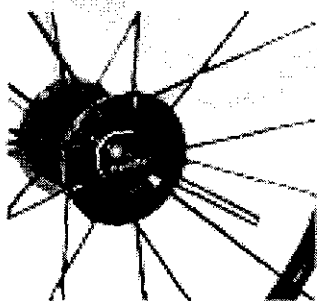


Fig. 24

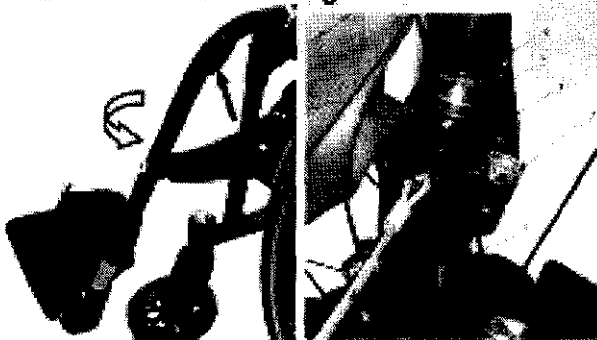


Fig. 25



Fig. 26

(Handwritten signature)

(Handwritten signature)

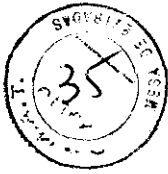
SVALDO RAMON GARCIA
INGENIERO INDUSTRIAL
C.A. 33190 MAT. HYST:0128

OUTLANDISH S.R.L.

Gustavo Villalón Guardian - Kid Kart - Quickie - Jay - Caire - Western - Sleep Net - Permobil
Gerente



1098



Outlandish

REPRESENTANTE AUTORIZADO SUNRISE MEDICAL EN ARGENTINA

TRANSPORTE

Sujeción de la silla de ruedas en el vehículo (Fig. 27 y 28)

La silla de ruedas debe dirigirse siempre en el sentido de marcha del vehículo cuando el usuario está sentado en la silla durante el transporte. La silla de ruedas debe sujetarse siempre en el vehículo con un cinturón de 4 puntos. En el borde delantero se sujetan las correas alrededor de los tubos junto a los casquillos de las ruedas pivotantes. Véase la fig. 27. En el borde trasero se sujetan las correas alrededor del eje trasero. **NOTA:** ¡no colocar ganchos metálicos directamente contra el eje trasero! Véase la fig. 28

Empuja la silla de ruedas hacia atrás y aprieta bien las correas traseras de modo que la silla de ruedas quede fija y no se mueva hacia delante ni hacia atrás. Una vez que se ha inmovilizado bien la silla, frenarla también si tiene freno. Recomendamos también desplegar los antivuelcos si la silla incluye éstos. Cerciórate de que todas las correas y hebillas estén bien bien amarradas al carril de perfil del suelo, y que todas las correas y cinturones estén bien apretados.

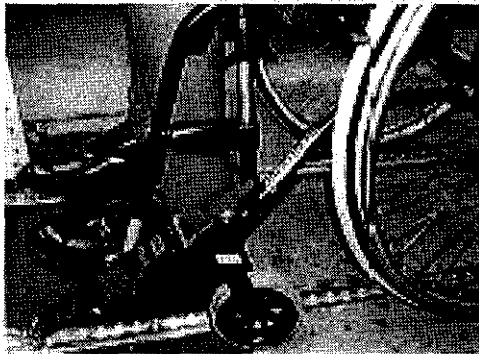


Fig. 27

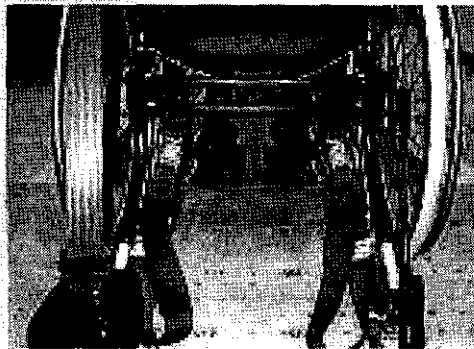


Fig. 28

Sujeción del usuario (Fig. 29 y 30)

Si el usuario permanece sentado en la silla de ruedas durante el transporte, se recomienda que el respaldo de la silla de ruedas esté a la misma altura que los hombros del usuario, o más arriba. El usuario debe estar amarrado en el vehículo con un cinturón de 3 puntos. Esto es para minimizar las lesiones en la cabeza y/o el tórax en caso de colisión o frenada. El cinturón de seguridad del vehículo debe estar apoyado contra el cuerpo y no debe quedar separado del mismo con ninguna parte de la silla de ruedas. Véanse las fig. 29 y 30.

Quitar los accesorios suenos de la silla para reducir el riesgo de lesiones al usuario o a los acompañantes

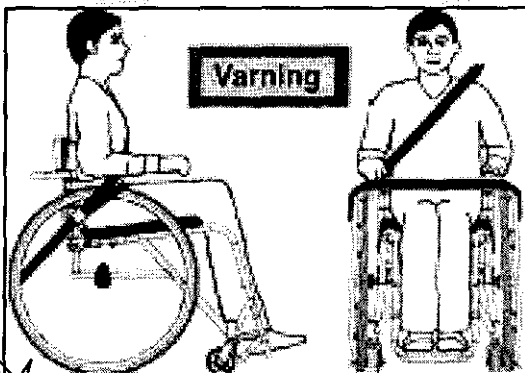


Fig. 29

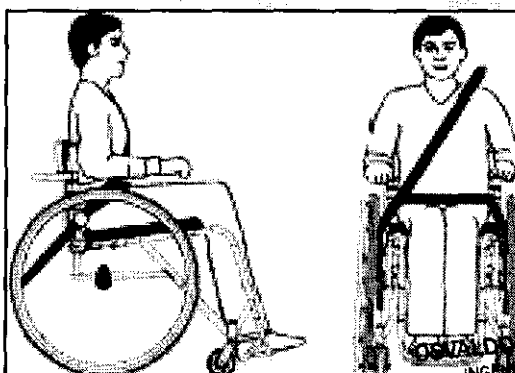


Fig. 30

OUTLANDISH S.R.L.

Gustavo A. Wright

Gerente

Devi - Debi - Guardian - Kid Kart - Quickie - Jay - Caire - Western - Sleep Net - Permobil 32

[Handwritten signature]

OSVALDO RAMON GARCIA
INGENIERO INDUSTRIAL
M.P. N° 1018
M.P. N° 1018



1098



Outlandish

REPRESENTANTE AUTORIZADO SUNRISE MEDICAL EN ARGENTINA

TRANSPORTE

Sujeción de la silla de ruedas en el vehículo Bambino (Fig. 19 y 20)

La silla de ruedas debe dirigirse siempre en el sentido de marcha del vehículo cuando el usuario está sentado en la silla durante el transporte. La silla de ruedas debe sujetarse siempre en el vehículo con un cinturón de 4 puntos. En el borde delantero se sujetan las correas alrededor de los tubos junto a los casquillos de las ruedas pivotantes. Véase la fig. 19. En el borde trasero se sujetan las correas alrededor del eje trasero. **NOTA:** ¡no colocar ganchos metálicos directamente contra el eje trasero! Véase la fig. 20

Empuja la silla de ruedas hacia atrás y aprieta bien las correas traseras de modo que la silla de ruedas quede fija y no se mueva hacia delante ni hacia atrás. Una vez que se ha inmobilizado bien la silla, frenarla también si tiene freno. Recomendamos también desplegar los antivuelcos si la silla incluye éstos. Cerciórate de que todas las correas y hebillas estén bien amarradas al carril de perfil del suelo, y que todas las correas y cinturones estén bien apretados.

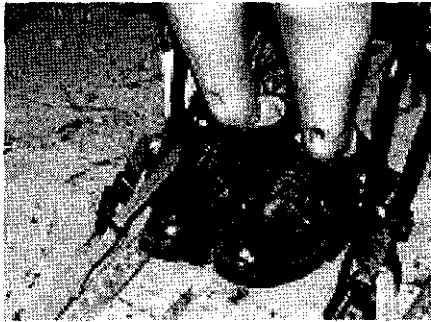


Fig. 19

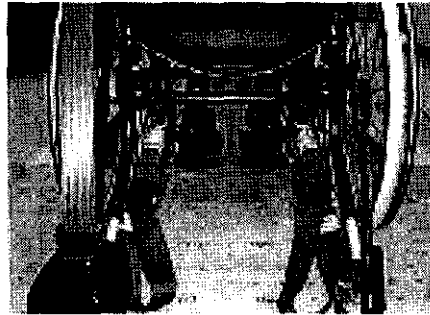


Fig. 20

Sujeción del usuario Bambino (Fig. 21 y 22)

Si el usuario permanece sentado en la silla de ruedas durante el transporte, se recomienda que el respaldo de la silla de ruedas esté a la misma altura que los hombros del usuario, o más arriba. El usuario debe estar amarrado en el vehículo con un cinturón de 3 puntos. Esto es para minimizar las lesiones en la cabeza y/o el tórax en caso de colisión o frenada. El cinturón de seguridad del vehículo debe estar apoyado contra el cuerpo y no debe quedar separado del mismo con ninguna parte de la silla de ruedas. Véanse las fig. 21 y 22.

Quitar los accesorios sueltos de la silla para reducir el riesgo de lesiones al usuario o a los acompañantes

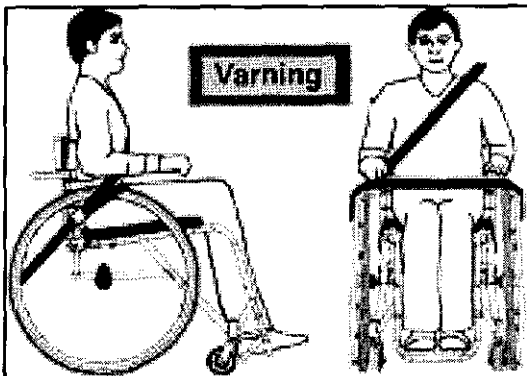


Fig. 20

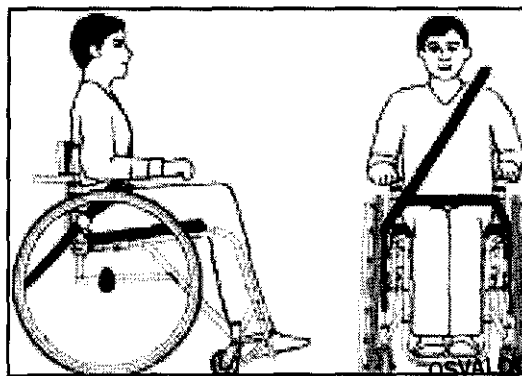


Fig. 21



OSVALDO RAMON GARCIA
INGENIERO INDUSTRIAL
CIPBA: 33190 MAT. HYST: 0128

OUTLANDISH S.R.L.

Guillermo A. Wright

Gerente

DeVilbiss - Guardian - Kid Kart - Quickie - Jay - Caire - Western - Sleep Net - Permobil



Outlandish

REPRESENTANTE AUTORIZADO SUNRISE MEDICAL EN ARGENTINA

1098



MANTENIMIENTO

Por su diseño, tu Panthera es prácticamente libre de mantenimiento. No obstante, es necesario que controles algunas piezas con regularidad. (Por supuesto, debes limpiar e inspeccionar la silla más seguido si la utilizas en condiciones extremas, por ejemplo con arena y agua salada)

Una vez por mes debes hacer lo siguiente:

- Limpia el chasis de la silla con un paño húmedo y champú para automóviles o detergente.

Si está muy sucio puedes usar un desengrasante. Lubrica todas las partes móviles con 5-56, un aceite universal, después del lavado.

- Limpia junto a la fijación de la rueda delantera en la horquilla (entre la rueda y la horquilla).

Aquí suelen acumularse pelos, polvo, etc. que pueden dañar los rodamientos. Afloja la tuerca con una llave número 10 y retiene el tornillo con una llave número 10. Extrae el tornillo y retira la rueda. Después limpia los distanciadores que están situados entre la rueda y la horquilla, y limpia con un paño el exterior de los rodamientos de las ruedas.

Vierte una gota de aceite en cada rodamiento. Después vuelve a montar las piezas.

- Lubrica el eje de la rueda motriz. Retira la rueda y distribuye unas gotas de aceite sobre el eje. Si conduces en la lluvia, arena, sal o lodo, o si retiras las ruedas muy de vez en cuando debes hacerlo más seguido.

- Infla los neumáticos, para ello desenrosca la tapa de la válvula y después bombea aire con un adaptador de válvula adecuado; los neumáticos pueden inflarse hasta una presión de 8 bar (kg).

- Controla todos los tornillos y tuercas, y apriétalos si es necesario.

- Controla que la silla no haya sufrido daños de ningún tipo. Si presenta daños, contacta inmediatamente con Panthera AB.

Dos veces al año debes hacer lo siguiente:

- Lubrica las partes móviles del freno con unas gotas de aceite.

- Lubrica el casquillo en la articulación del respaldo. Quita la tuerca con una llave fija número 10 y retiene el tornillo con una llave número 10. Lubrica el casquillo con unas gotas de aceite.

- Cuando sea necesario, lava máquina (40 °C) el tapizado del asiento, el tapizado del respaldo y la funda del cojín del asiento.



OUTLANDISH S.R.L.

Gustavo A. Wright
Gerente

OSVALDO RAMON GARCIA
INGENIERO INDUSTRIAL
CIPBA:33190 MAT. HYST:0128

DeVilbiss - Guardian - Kid Kart - Quickie - Jay - Caire - Western - Sleep Net - Permobil 34



Outlandish

REPRESENTANTE AUTORIZADO SUNRISE MEDICAL EN ARGENTINA

1098



PROYECTO DE ROTULO

1. Fabricado por: Panthera AB Gunnebogatan 26 SE-163 53 SPANGA Suecia.
2. Importado por OUTLANDISH S.R.L. – Conesa 1041 – Ciudad Autónoma de Buenos Aires.
3. Sillas de ruedas – Marca: Panthera, Modelo: Panthera U2 Light, Panthera S2 Swing, Panthera S2, Panthera S2 Kort, Manuell Rullstol, Panthera X
4. Serie Nº
5. Fecha de fabricación
6. ver instrucciones de uso en el manual del usuario
7. ver precauciones, advertencias, contraindicaciones, almacenamiento y mantenimiento en manual del usuario
8. Conservar por debajo de 50° C
9. Director técnico: Osvaldo Ramón García MN 33.190
10. Autorizado por la A.N.M.A.T – PM-1272-104
11. Condición de Venta: "....."



OUTLANDISH S.R.L.
Gustavo A. Wright
Gerente



OSVALDO RAMÓN GARCÍA
INGENIERO INDUSTRIAL
Nº 33190 MAT. HYST:0128

De Vilbiss - Guardian - Kid Kart - Quickie - Jay - Caire - Western - Sleep Net - Permobil 35